

# Industriepark Schwarze Pumpe

## Im Focus des Infrastrukturausbaus Lausitz.



**Industriepark Schwarze Pumpe**

17.05.2023

# AGENDA

- TOP 1** Begrüßung
- TOP 2** Vorstellung des Industriepark Schwarze Pumpe (ISP)
- TOP 3** Schieneninfrastrukturprojekte Lausitz
- TOP 4** Straßeninfrastrukturprojekte Lausitz

# TOP 1 Begrüßung

Frau Christine Herntier  
Bürgermeisterin der Stadt Spremberg

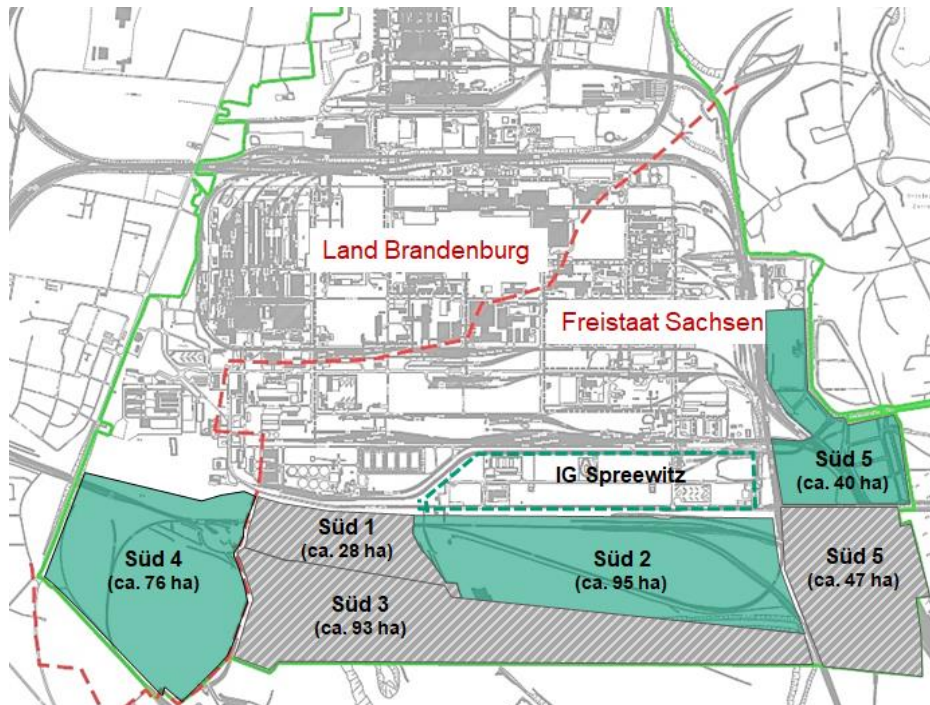
Herr Manfred Heine  
Bürgermeister der Gemeinde Spreetal

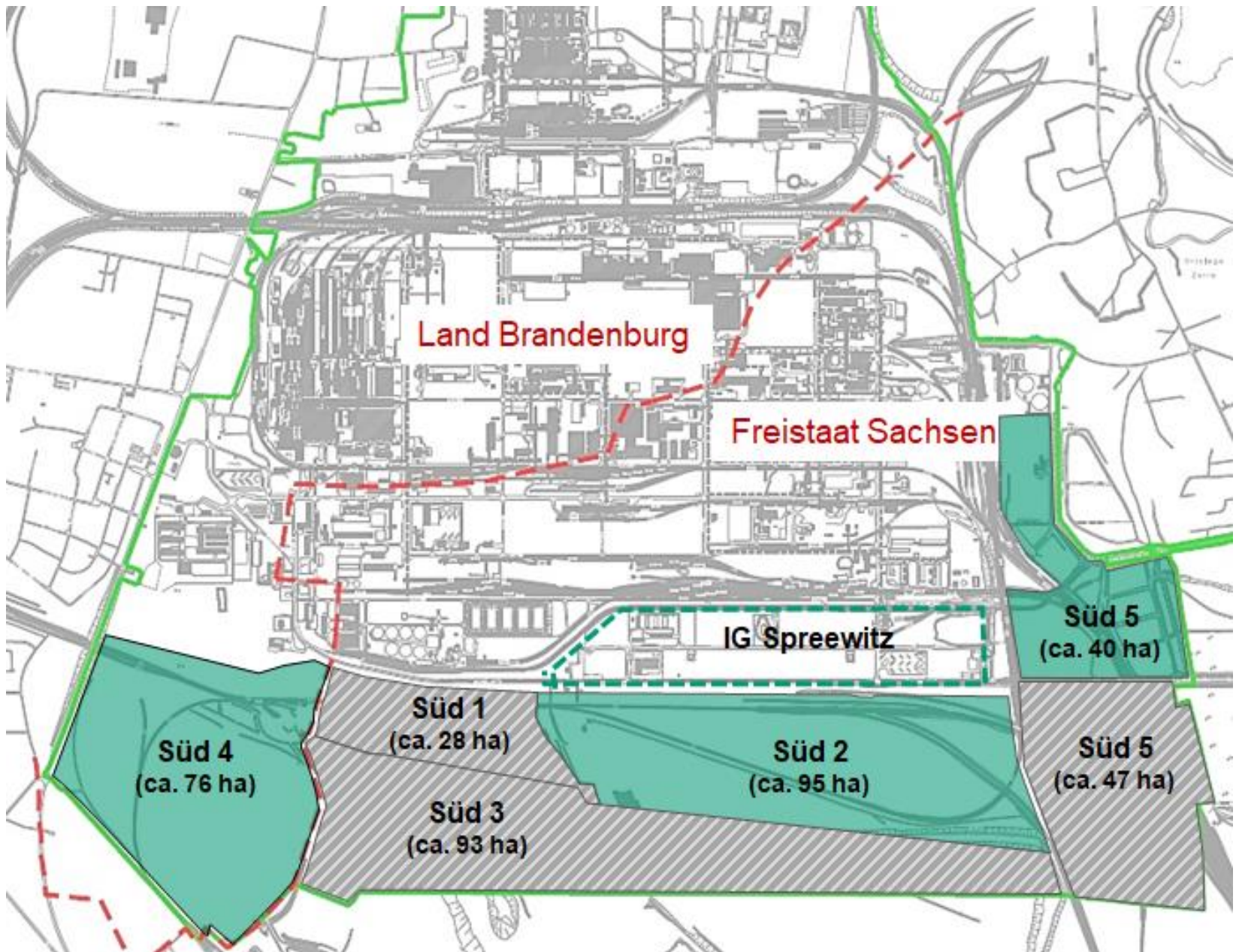
Dr. Volker Wissing  
Bundesminister für Digitales und Verkehr

## TOP 2 Vorstellung Industriepark Schwarze Pumpe

Zweckverbandsgebiet gesamt:	<b>1.122 ha</b>
Brandenburg:	<b>505 ha</b> einschl. Erweiterungsfläche SÜD 4
Sachsen:	<b>617 ha</b> einschl. Erweiterungsfläche SÜD 1 – 3 & 5
Ansässige Unternehmen:	<b>110</b> davon 55 Grundeigentümer (Stand: 10/2020)
Beschäftigte am ISP:	<b>5.007</b> (Stand: 01.01.2022)

# Erweiterung Industriepark Schwarze Pumpe





kurzfristige  
 Erweiterungsflächen

mittel- bis langfristige  
 Erweiterungsflächen

# Kombinierter Güterverkehr (KV)\* Industriepark Schwarze Pumpe (geplant)



# Wasserstoffnetzwerk Lausitz – Durch<sub>2</sub>atmen



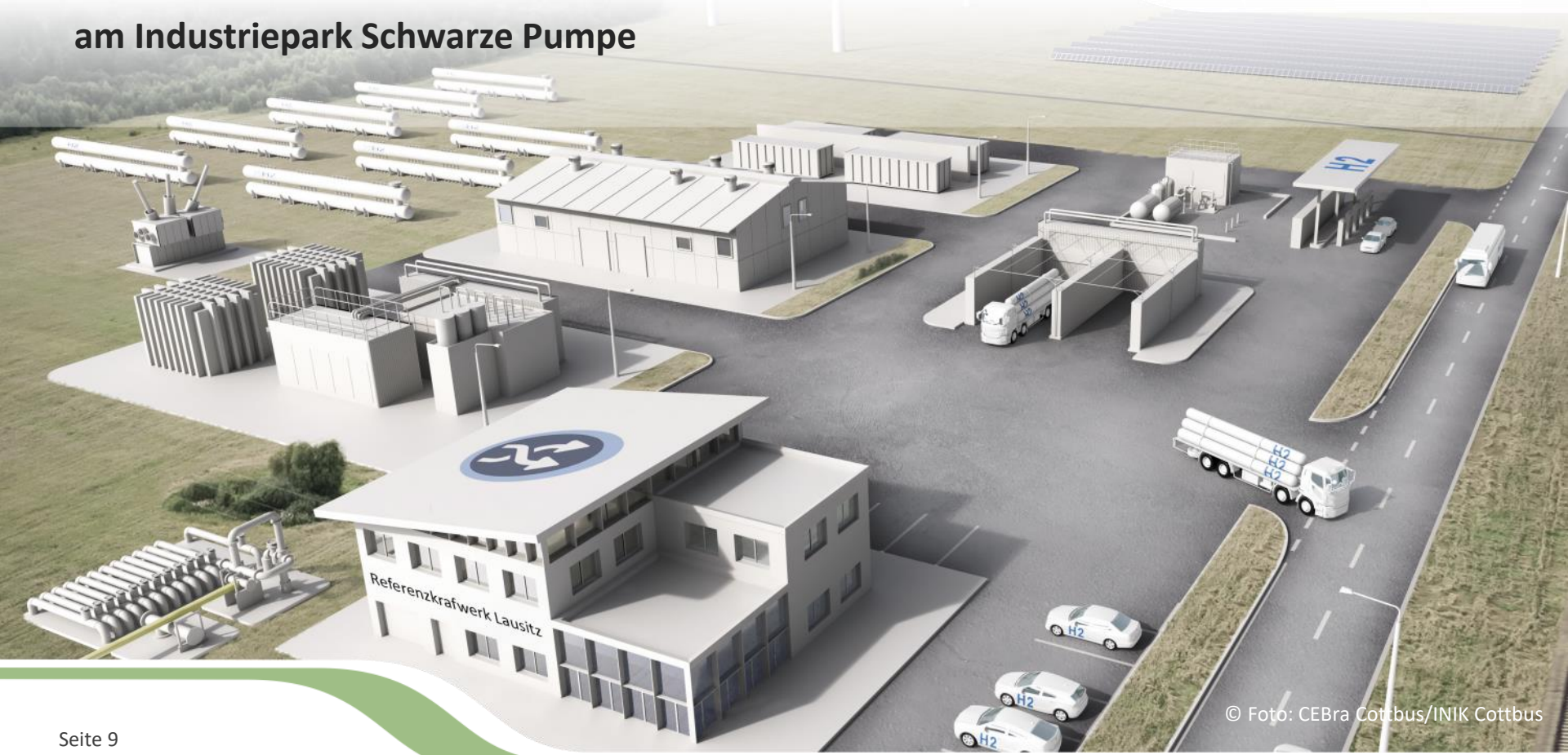
- **2019**  
gegründet
- **2019**  
Wasserstoffmodell-  
region Lausitz  
(HyStarter Region  
des BMDV)
- **seit 2021**  
vom Bund (BMWi)  
gefördert



# Wasserstoffmodellregion Lausitz

## Referenzkraftwerk Lausitz - RefLau

### am Industriepark Schwarze Pumpe



# Die Lausitz. Projekte im Rahmen der Innovationsinitiative

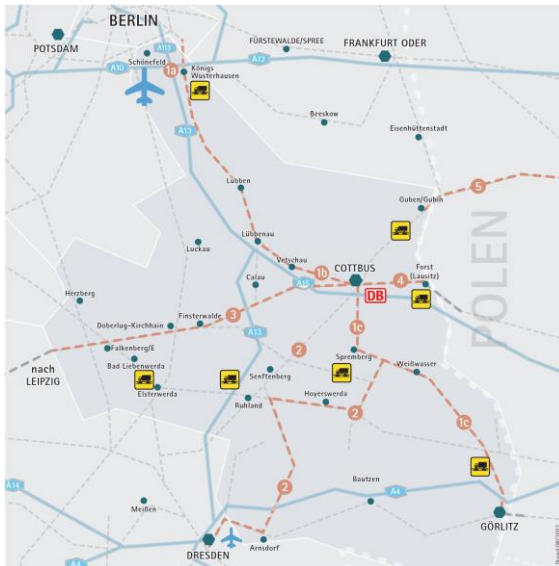


<b>mFund – Projekte in der Lausitz</b>	<b>Website</b>
<p><b><u>MoVeTo</u> Lausitz</b> Mobilitätsunterstützung mittels datenbasierter Verkehrslenkung für die touristische Mobilität in der Lausitz</p>	<p><a href="http://www.movetolausitz.de">www.movetolausitz.de</a></p>
<p><b><u>Programm AIFRI</u></b> KI-basierte Analyse von Schienenprüfdaten für eine optimierte Instandhaltungsplanung</p>	<p><a href="https://mobilitaet-bb.de//AIFRI-Programm.pdf">https://mobilitaet-bb.de//AIFRI-Programm.pdf</a> <a href="http://www.dzsf.bund.de">www.dzsf.bund.de</a></p>
<p><b><u>Forschungsprojekt DELTA</u></b> Digitalisierung der Braunkohleregionen durch grenzüberschreitende ÖV-Tarifinformation auf der Basis von „DELFI-Tarif“ (Durchgängige Elektronische Fahrgast Information)</p>	<p><a href="http://www.delfi.de/">www.delfi.de/</a> <a href="https://bmdv.bund.de/delta">https://bmdv.bund.de/delta</a></p>

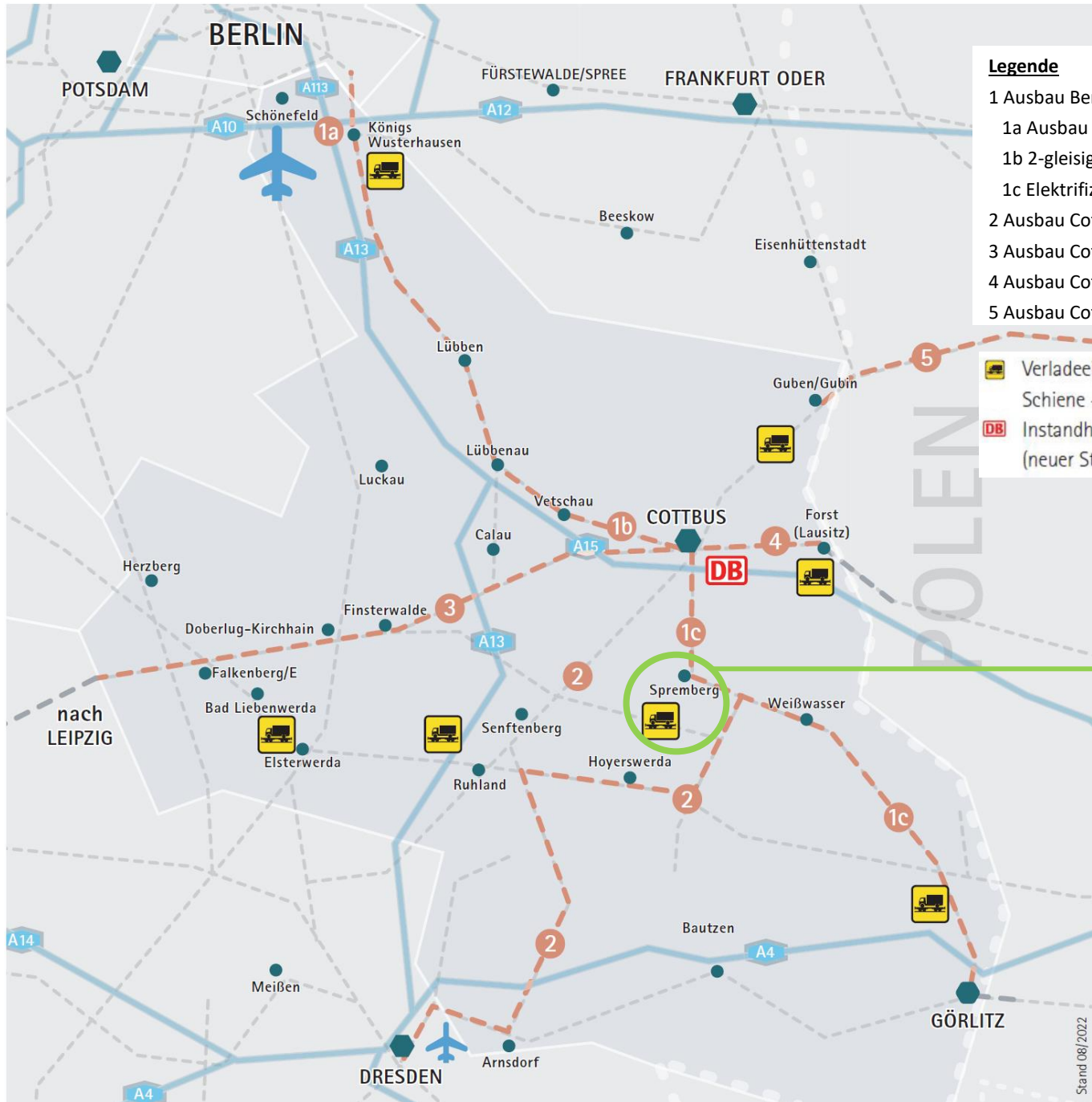
<b>mFund – Projekte in der Lausitz</b>	<b>Website</b>
<p><b><u>DiSTILL</u></b> Digitales Simulations-Tool zur Weiterentwicklung des Lausitzer Reviers zur Internationalen Logistikkreuzung Lausitz</p>	<p><a href="https://bmdv.bund.de/distill">https://bmdv.bund.de/distill</a></p>
<p><b><u>FlexiDug</u></b> Flexible, digitale Systeme für den schienengebundenen Verkehr in Wachstumsregionen</p>	<p><a href="https://www.bmdv.bund.de/flexidug">https://www.bmdv.bund.de/flexidug</a></p>

# TOP 3 Schieneninfrastrukturprojekte Lausitz

Infrastrukturausbau durch den Bund  
**Geplanter Schienenausbau in der Lausitz (bis 2038)**





Grafik: IHK Cottbus



**Legende**

- 1 Ausbau Berlin - Cottbus - Görlitz - Breslau
- 1a Ausbau BHF Königs Wusterhausen
- 1b 2-gleisiger Streckenausbau Cottbus - Lübbenau
- 1c Elektrifizierung Cottbus -Horka - Görlitz
- 2 Ausbau Cottbus -Hoyerswerda - Dresden
- 3 Ausbau Cottbus - Doberlug Kirchhain - Leipzig
- 4 Ausbau Cottbus - Forst - Zary - Breslau
- 5 Ausbau Cottbus - Guben/Gubin - Zielona Góra

-  Verladeeinrichtung Straße/  
Schiene - KV Terminal
-  Instandhaltungswerk  
(neuer Standort für ICE 4 - Wartung)



Stand 08/2022

Grafik: IHK Cottbus

<b>Nr.</b>	<b>Geplante Schieneninfrastrukturprojekte Lausitz</b>	<b>Status</b>
<b>1a</b>	Ausbau BHF Königs Wusterhausen	Finanzierungsvereinbarung unterzeichnet 03/2023
<b>1b</b>	2-gleisiger Streckenausbau Cottbus - Lübbenau	In Planung (Vorfinanz. durch Land BB); Finanzierungsvereinbarung nicht unterzeichnet
<b>1c</b>	Elektrifizierung Cottbus - Horka - Görlitz	Finanzierungsvereinbarung nicht unterzeichnet -> kein Planungsbeginn
<b>2</b>	Ausbau Cottbus - Hoyerswerda - Dresden	Finanzierungsvereinbarung nicht unterzeichnet -> kein Planungsbeginn

<b>Nr.</b>	<b>Geplante Schieneninfrastrukturprojekte Lausitz</b>	<b>Status</b>
<b>3</b>	Ausbau Cottbus - Doberlug Kirchhain - Leipzig	Finanzierungsvereinbarung nicht unterzeichnet -> kein Planungsbeginn
<b>4</b>	Ausbau Cottbus - Forst - Zary - Breslau	Finanzierungsvereinbarung nicht unterzeichnet -> kein Planungsbeginn
<b>5</b>	Ausbau Cottbus - Guben/Gubin - Zielona Góra	Finanzierungsvereinbarung nicht unterzeichnet -> kein Planungsbeginn



## Was wollen wir.

Gemeinsames Positions- und Forderungspapier der Lausitzer Eisenbahn- und Wirtschaftsverbände, der Gewerkschaften, der IHK Dresden und der IHK Cottbus



## Die nächsten Schritte.

„Go“ des BMDV für alle Schieneninfrastrukturprojekte in der Lausitz

**JETZT**

**Unterzeichnung aller Finanzierungsvereinbarungen für alle 12 Schieneninfrastrukturprojekte Lausitz\*, durch den Bund.**

**Planungsstart für alle im Strukturstärkungsgesetz festgeschriebenen Schieneninfrastrukturprojekte.**



## TOP 4 Straßeninfrastrukturprojekte Lausitz

Unsere dringende Bitte!

**Schneller Ausbau der Straßeninfrastruktur Lausitz!**

# Verkehrssituation & -Planung am Industriepark Schwarze Pumpe

## Industriepark Schwarze Pumpe IST – Stand und Prognose der Verkehrsbewegungen je 24h

	 > 3,5t		Gesamt*
<b>IST – Situation 2018</b>	2.072	4.892	6.964
<b>Prognose 2025+</b>	6.700	11.236	17.936
<b>Zuwachs 2025+</b>	4.628	6.344	10.972
	223 %	130 %	158 %

\* Summe der Ziel- & Quellverkehre (Verkehrsbewegungen) je 24h am ISP (Innen- & Außenbereich)

Quelle: PTV – Verkehrsmodell Industriepark Schwarze Pumpe 2025+

# Industriepark Schwarze Pumpe Truck-Terminal 2

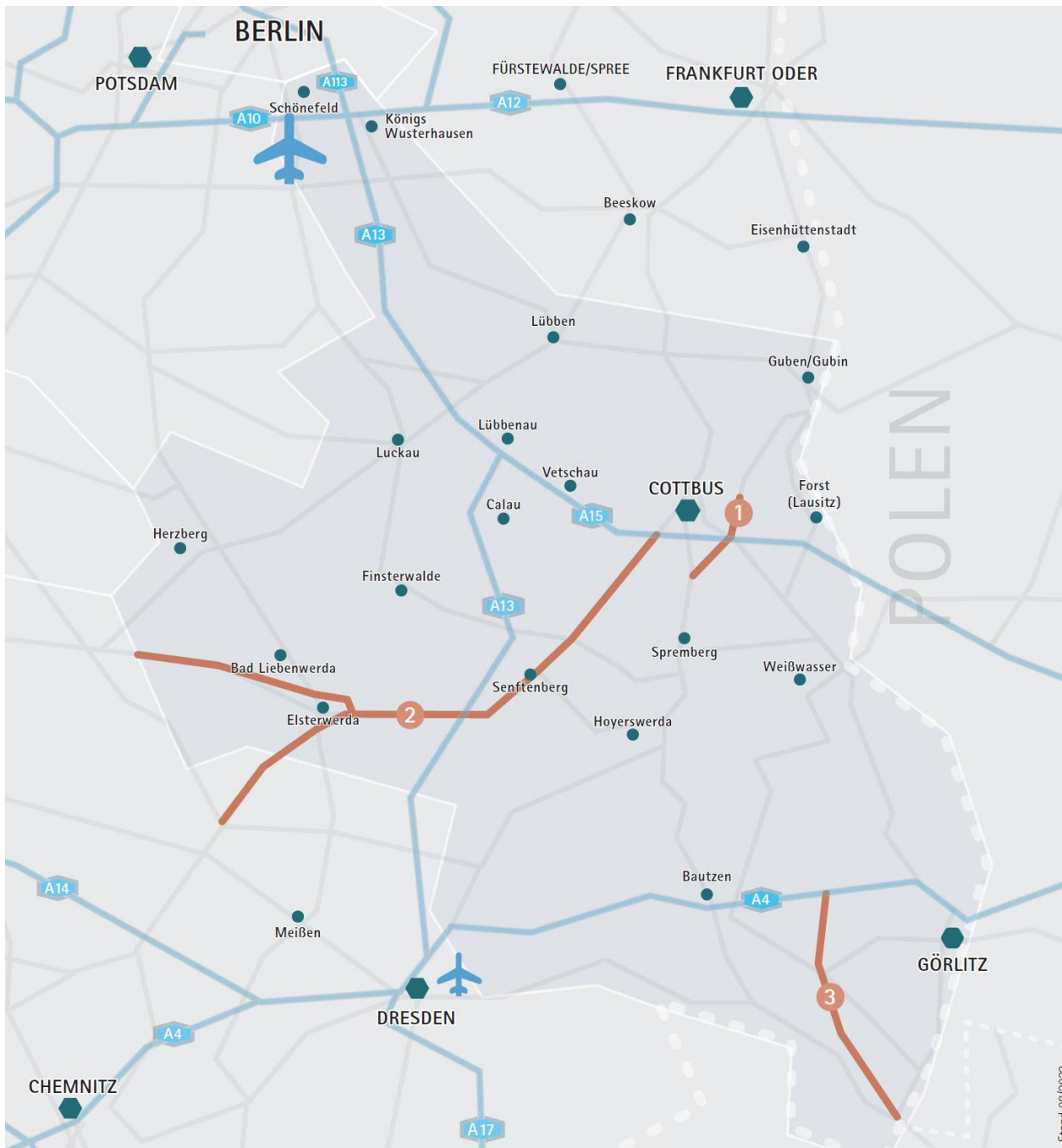


# Straßeninfrastrukturausbau

## Infrastrukturausbau durch den Bund Geplanter Straßenausbau in der Lausitz



Grafik: IHK Cottbus



**Legende**

- 1 Ortsumfahrung Cottbus, B97 /B168 (2. + 3. BA)\*
- 2 LeiLa Süd B169, AS Cottbus – Leipzig\*
- 3 Vollendung B178 /B178 n, Zittau - Löbau - A4

Stand 08/2022

Grafik: IHK Cottbus

\* Auflistung der einzelnen Straßeninfrastrukturprojekte inkl. Status im Anhang auf Folie 37 bis 38, Nr. 1 - 11

# Straßeninfrastrukturausbau



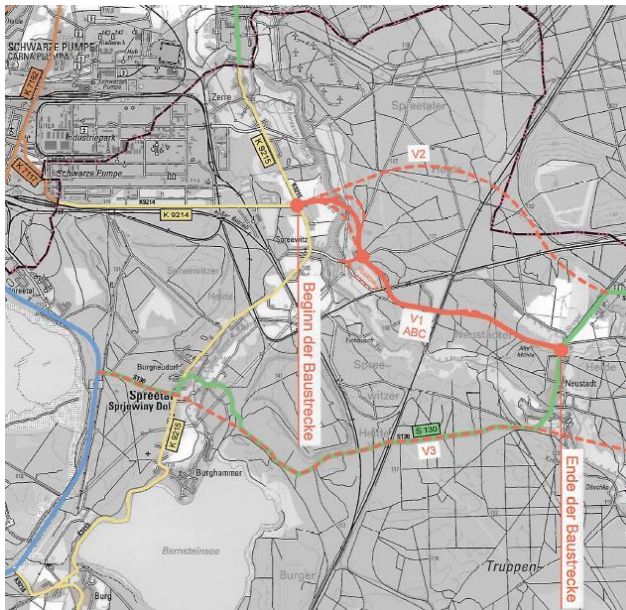
**Straßenausbau in der Lausitz**  
Straßenverkehrsvorhaben B97  
Spremberg – Hoyerswerda\*



# Straßeninfrastrukturausbau

## Straßenausbau in der Lausitz

Neu- & Ausbau 2. BA der K9281 als Teil der „Milau-Trasse“\*





## Die nächsten Schritte.

### Planungsbeschleunigung von Straßeninfrastrukturprojekten in der Lausitz

**JETZT**

**Unabhängig der Einordnung des Straßenvorhabens im  
Strukturstärkungsgesetz oder Bundesverkehrswegeplan**

**Planung aller Straßeninfrastrukturprojekte Lausitz\* innerhalb von  
4 – 5 Jahren statt derzeit 8 – 10 Jahren**

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.**

Zweckverband Industriepark Schwarze Pumpe  
An der Heide/Straße A-Mitte  
03130 Spremberg

# Anhang

# Intermodales Umschlagterminal

## kombinierter Güterverkehr (KV) im Industriepark Schwarze Pumpe

### Machbarkeitsuntersuchung des ZV ISP im Juni 2019 abgeschlossen:

- Standort ISP verfügt über die infrastrukturellen Voraussetzungen für ein KV-Terminal
- Verkehrliches Einzugsgebiet und Verkehrsnachfrage sind bislang auf den ISP und dessen unmittelbares Umfeld begrenzt (Berücksichtigung benachbarter KV-Terminals)
- Verkehrsstrukturen: überwiegend (nicht kranbare) Sattelanhänger, kaum Wechselbehälter
- Technische Machbarkeit eines KV-Terminals im ISP ist gegeben, wirtschaftliche Machbarkeit bei Förderung durch das EBA unter bestimmten Voraussetzungen ebenfalls

# Intermodales Umschlagterminal

## kombinierter Güterverkehr (KV) im Industriepark Schwarze Pumpe

Für das KV-Terminal wurden 3 Ausbaustufen definiert, um die Wirtschaftlichkeit für Investition und Betrieb an die verkehrliche Entwicklung anzupassen:

- Inbetriebnahmestufe für mind. 1 Zugumlauf/Tag: ca. 8,6 Mio. EUR (ohne Grundstück)
- 1. Ausbaustufe ab 2 Zugumläufen pro Tag: zusätzlich ca. 4,7 Mio. EUR (ohne Grundstück)

Infrastrukturelle Voraussetzungen für eine 2. Ausbaustufe mit Portalkränen bestehen, jedoch wird die Nachfrage hierfür erst nach Verbesserung der verkehrlichen Erreichbarkeit gesehen:

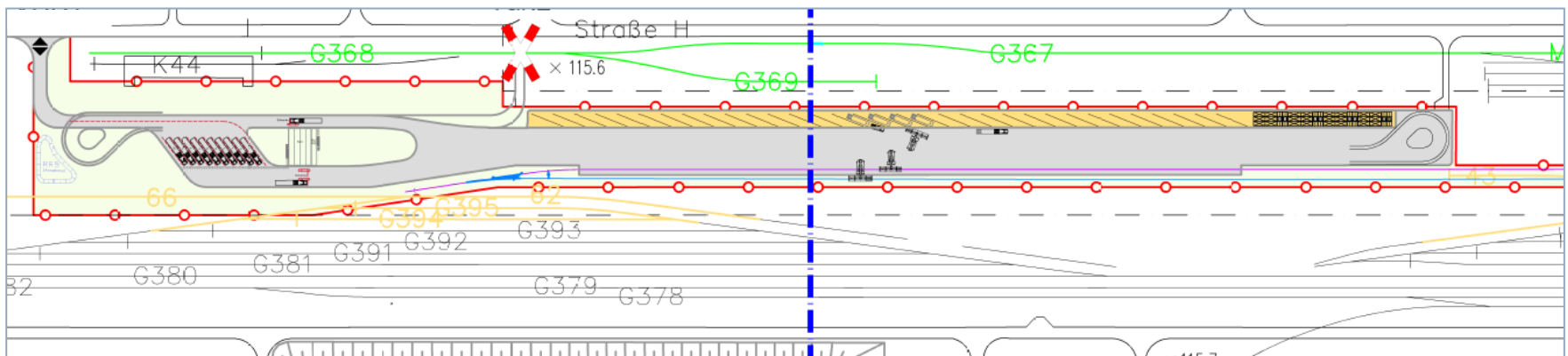
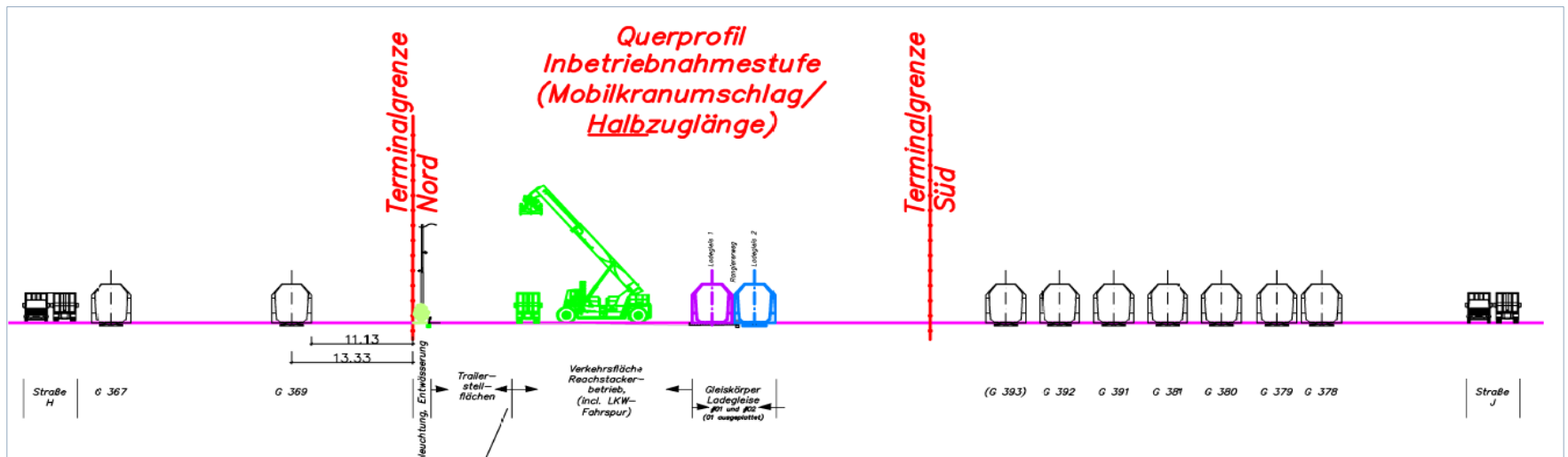
- Straßenseitig: MILAU-Trasse
- Schienenseitig: elektrifizierte Anbindung Richtung Osten (Horka)

# KV-Terminal im ISP: Planungsfläche





# KV-Terminal im ISP: Entwurf Inbetriebnahmestufe (1 Ganzzug pro Tag)



<b>Nr.</b>	<b>Geplante Schieneninfrastrukturprojekte Lausitz</b>	<b>Status</b>
1.	Schienen – Verkehrsvorhaben Bahnhof Lübbenau	Finanzierungsvereinbarung nicht unterzeichnet -> kein Planungsbeginn
2.	Schienen – Verkehrsvorhaben Berlin – Cottbus – Weißwasser - Görlitz	Planung nur teilweise begonnen
3.	Schienen – Verkehrsvorhaben Graustein - Spreewitz	Finanzierungsvereinbarung nicht unterzeichnet -> kein Planungsbeginn
4.	Schienen – Verkehrsvorhaben Lübbenau – Cottbus (2. Gleis)	In Planung (Vorfinanz. durch Land BB); Finanzierungsvereinbarung nicht unterzeichnet

Nr.	Geplante Schieneninfrastrukturprojekte Lausitz	Status
5.	Schienen – Verkehrsvorhaben Knoten Ruhland	Finanzierungsvereinbarung nicht unterzeichnet -> kein Planungsbeginn
6.	Schienen – Verkehrsvorhaben Bahnhof Königs Wusterhausen (nur Teilmaßnahme – Umbau Nordkopf)	Finanzierungsvereinbarung unterzeichnet 03/2023; Planung für 1. Teil begonnen
7.	Schienen – Verkehrsvorhaben Knoten Falkenberg (1. Teilmaßnahme)	Finanzierungsvereinbarung nicht unterzeichnet -> kein Planungsbeginn
8.	Schienen – Verkehrsvorhaben Berlin – Grünau – Königs Wusterhausen	Finanzierungsvereinbarung nicht unterzeichnet -> kein Planungsbeginn

<b>Nr.</b>	<b>Geplante Schieneninfrastrukturprojekte Lausitz</b>	<b>Status</b>
9.	Schienen – Verkehrsvorhaben Cottbus - Forst	Finanzierungsvereinbarung nicht unterzeichnet -> kein Planungsbeginn
10.	Schienen – Verkehrsvorhaben Leipzig – Falkenberg – Cottbus (1. Teilmaßnahme)	Finanzierungsvereinbarung nicht unterzeichnet -> kein Planungsbeginn
11.	Schienen – Verkehrsvorhaben Cottbus – Guben -Grünberg	Finanzierungsvereinbarung nicht unterzeichnet -> kein Planungsbeginn
12.	Infrastrukturmaßnahmen zur Unterstützung der Errichtung eines Großterminals in Schwarzheide (für den kombinierten Verkehr)	In Planung (Vorfinanz. durch Land BB); Finanzierungsvereinbarung nicht unterzeichnet

Nr.	Geplante Straßeninfrastrukturprojekte Lausitz	Status
1.	Straßen – Verkehrsvorhaben B 97, OU Cottbus 2. BA	In Ausführung
2.	Straßen – Verkehrsvorhaben B 97, OU Cottbus 3. BA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Finanzierung über Strukturstärkungsgesetz nicht gesichert!</li> <li>➤ Finanzierung über Bundesverkehrswegeplan zwingend notwendig!</li> </ul>
3.	Straßen – Verkehrsvorhaben B 97, OU Groß Oßnig	
4.	Straßen – Verkehrsvorhaben B 169, OU Klein Oßnig & OU Annahof/Klein Gaglow	
5.	Straßen – Verkehrsvorhaben B 169, OU Elsterwerda	
6.	Straßen – Verkehrsvorhaben B 169, OU Plessa	
7.	Straßen – Verkehrsvorhaben B 169, OU Lindchen	
8.	Straßen – Verkehrsvorhaben B 169, OU Allmosen	
9.	Straßen – Verkehrsvorhaben B 169, OU Neupetershain Nord	

Nr.	Geplante Straßeninfrastrukturprojekte Lausitz	Status
10.	Straßen – Verkehrsvorhaben B 169, OU Schwarzheide Ost	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Finanzierung über Strukturstärkungsgesetz nicht gesichert!</li>   <li>➤ Finanzierung über Bundesverkehrswegeplan zwingend notwendig!</li> </ul>
11.	Straßen – Verkehrsvorhaben B 101, OU Elsterwerda	
12.	Straßen – Verkehrsvorhaben B 97, Spremberg - Hoyerswerda	
13.	Straßen – Verkehrsvorhaben Spreestraße als Teil der Milau-Trasse	