



# Ergebnisse der Unternehmensumfrage zum Luftverkehr

25.10.2023

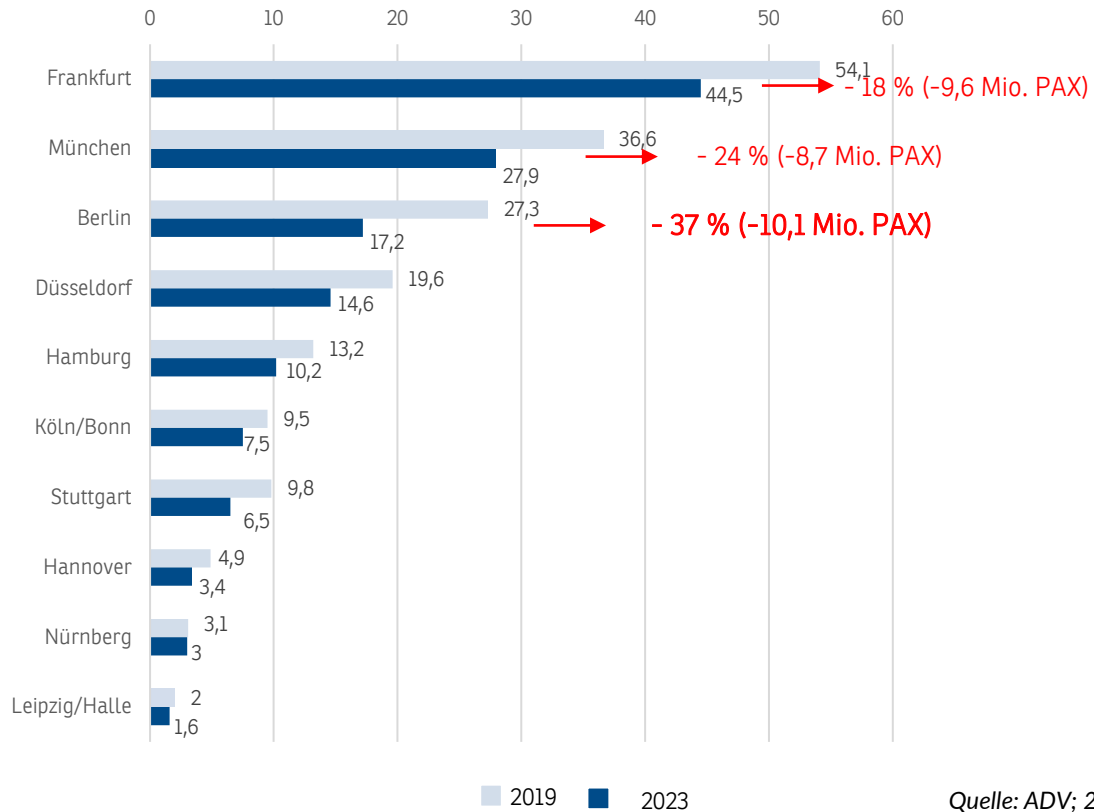
# Agenda

- **Status quo BER**
- **Wirtschaftliche Bedeutung BER**
- **Kernbotschaften aus der Umfrage**
  - Länder im Fokus der internationalen Wirtschaft
  - Veränderung des Geschäftsreiseverhaltens
  - Zufriedenheit mit dem Flugangebot am BER – Wichtigste Destinationen
  - BER-Anbindung im Landverkehr
- **Abgeleitete Forderungen & Empfehlungen**

# Neustart nach Corona – BER hinkt hinterher!

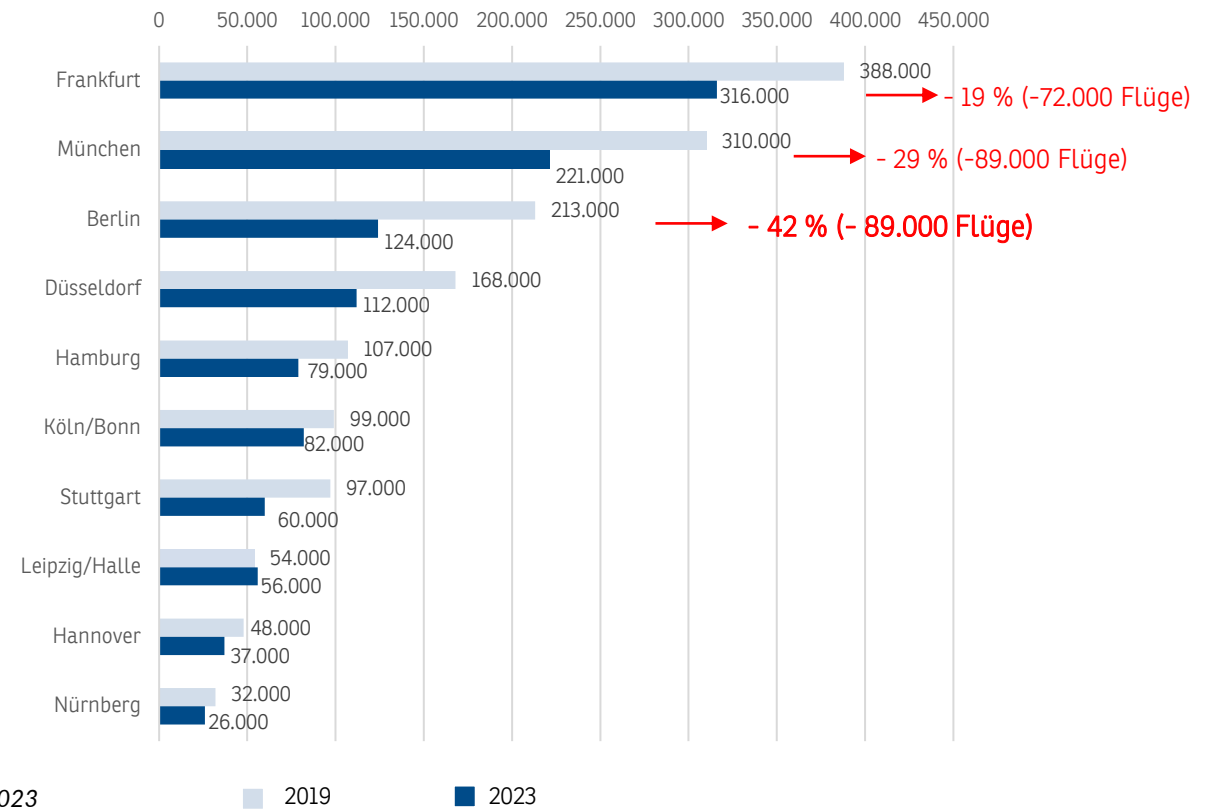
## Entwicklung der Passagierzahlen 2019 zu 2023 (Jan.-Sep.)

Auswahl deutscher Flughäfen (in Mio. Passagiere)



## Entwicklung der Flugbewegungen 2019 zu 2023 (Jan.-Aug.)

Auswahl deutscher Flughäfen (Anzahl Flüge im gewerblichen Verkehr)

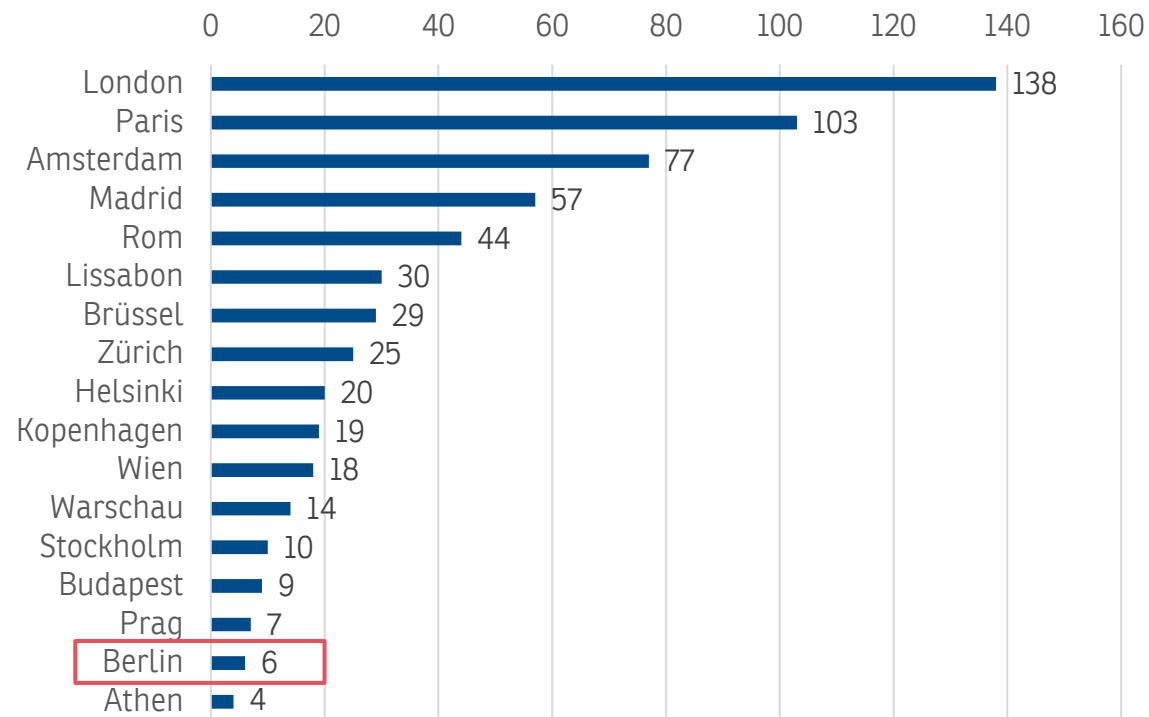


Quelle: ADV; 2023

# BER bietet nur 6 Langstreckenverbindungen – Vorletzter im Vergleich der europäischen Metropolen

## Ranking der Langstreckenverbindungen

Auswahl europäischer Hauptstädte (12/2023)



Quelle: Flughafen Berlin Brandenburg GmbH

# Höhere Wettbewerbsfähigkeit und attraktiverer Standort durch Multiplikatoreffekte



Positive Spillover-Effekte einer Langstreckenverbindung, z.B. erhöhte Attraktivität für ausländische Fachkräfte



Ca. 250 zusätzliche Firmenbeziehungen zwischen den Flugdestinationen pro zusätzlicher direkter Langstreckenverbindung



Förderung des Wissensaustausches zwischen den Flugdestinationen durch kürzere Reisezeiten und geringere Reisekosten

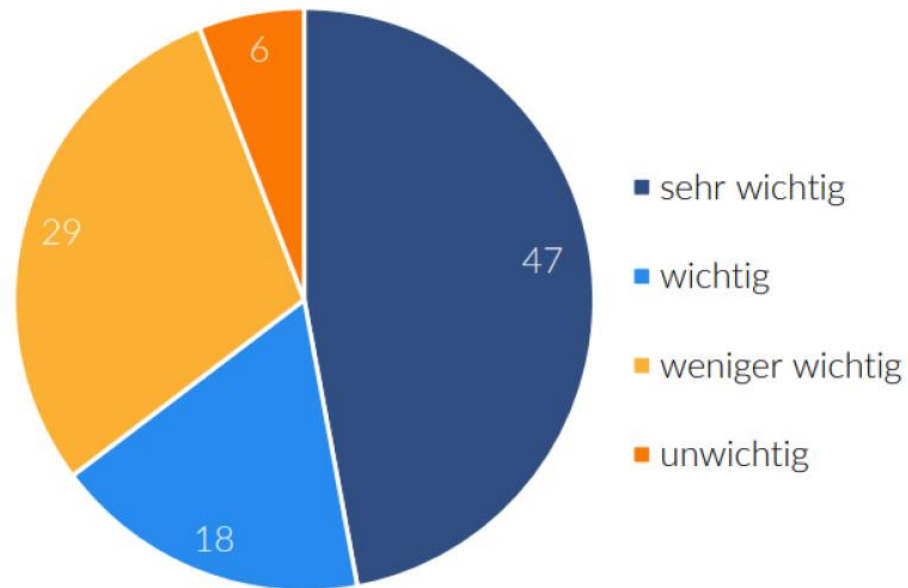


Zunahme der ausländischen Direktinvestitionen

# Internationale Reisen sind den Unternehmen weiterhin sehr wichtig

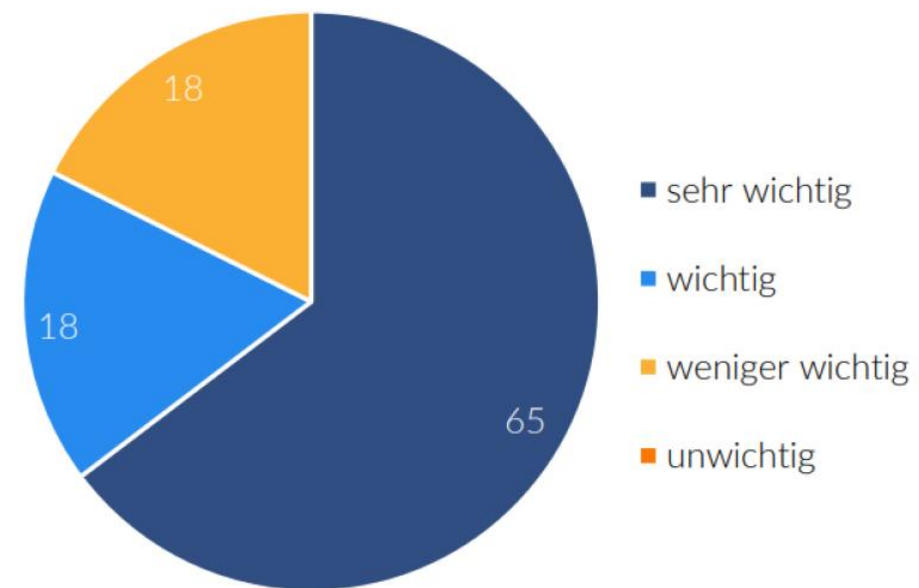
Bedeutung interkontinentaler Reisen

(Angaben in %)



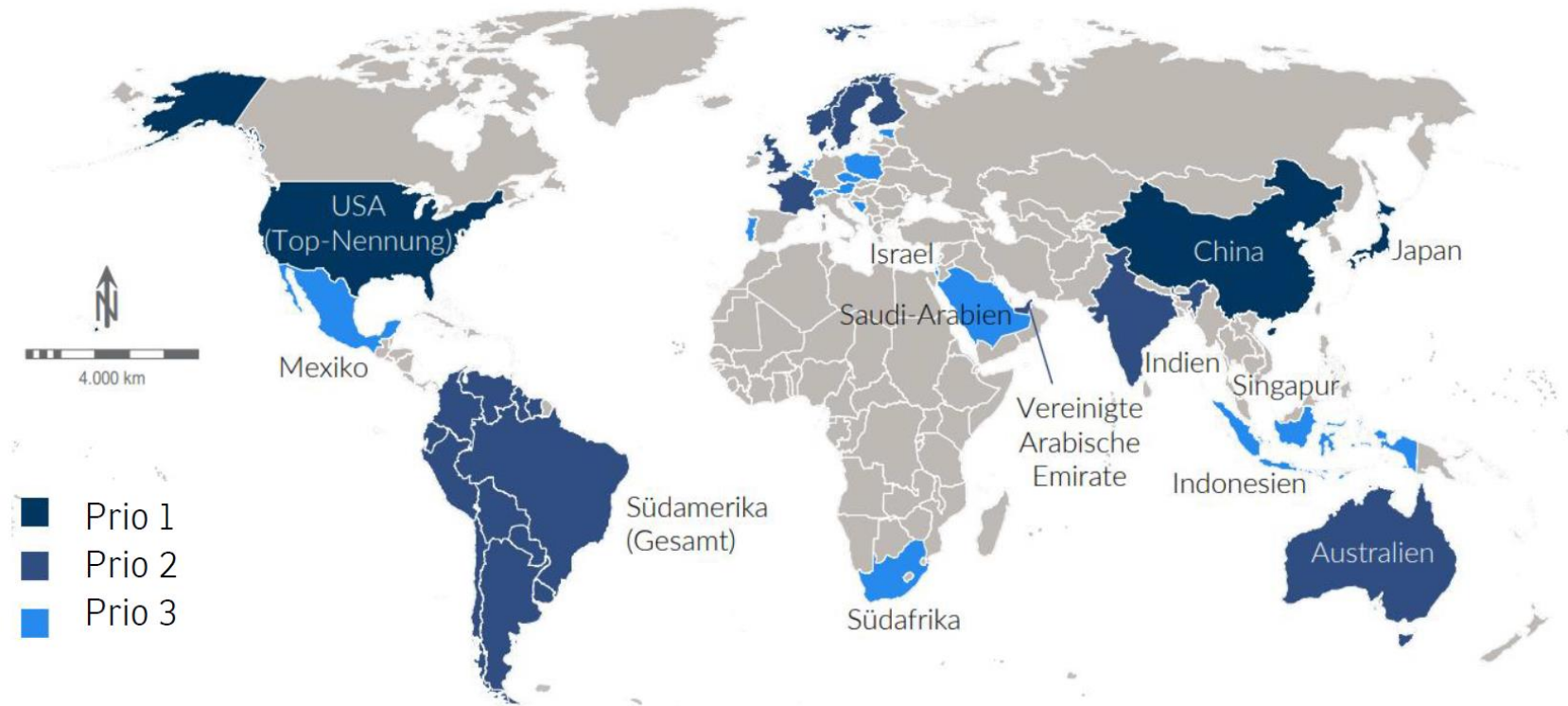
Bedeutung innereuropäischer Reisen

(Angaben in %)



# Länder im Fokus internationaler Geschäftsbeziehungen

## USA und China haben Top-Priorität für die Unternehmen

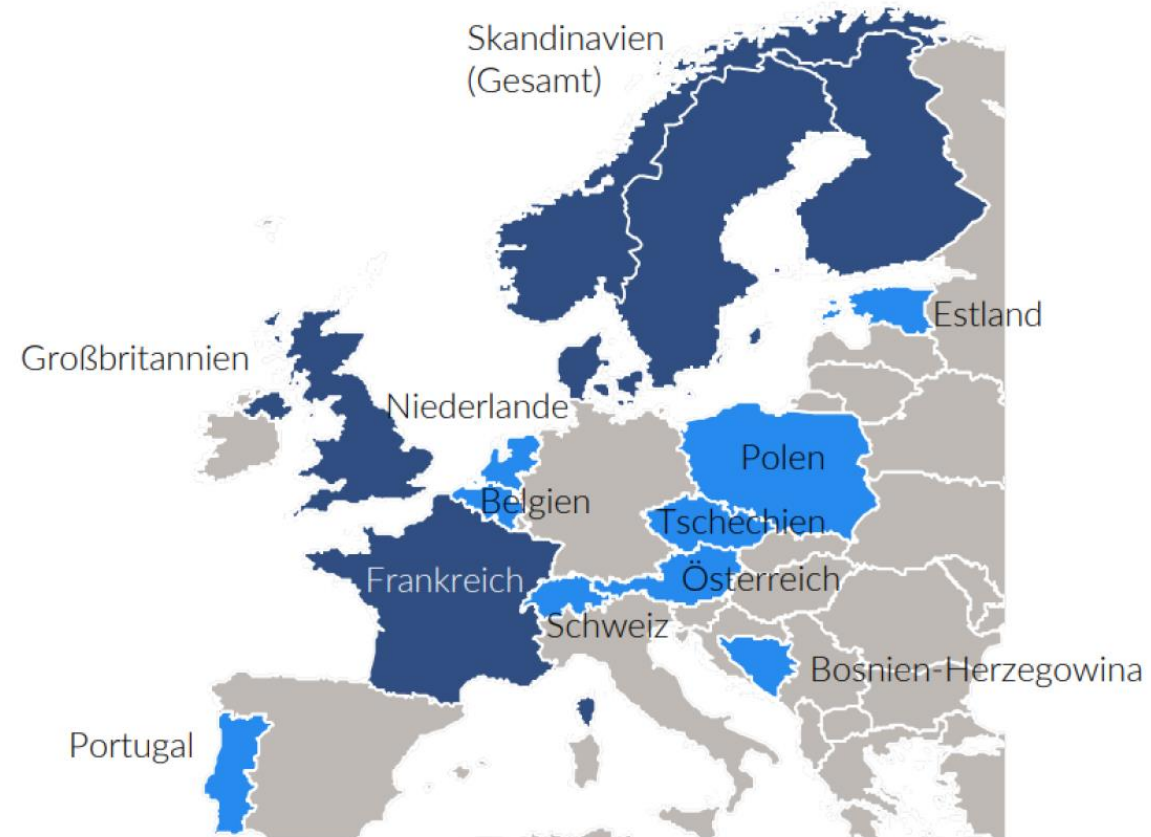


Quelle: dwif 2023



# Europäische Länder im Fokus: Frankreich, UK und Skandinavien vorn

- Prio 2
- Prio 3

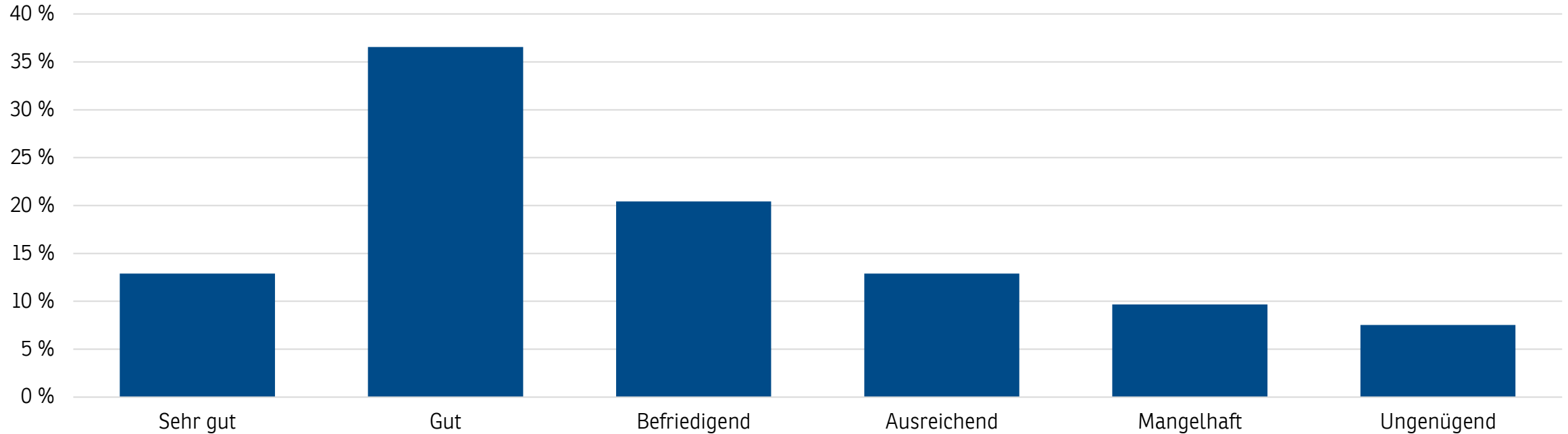


Quelle: dwif 2023



# Überwiegende Zufriedenheit mit nationalem Flugangebot ab Berlin

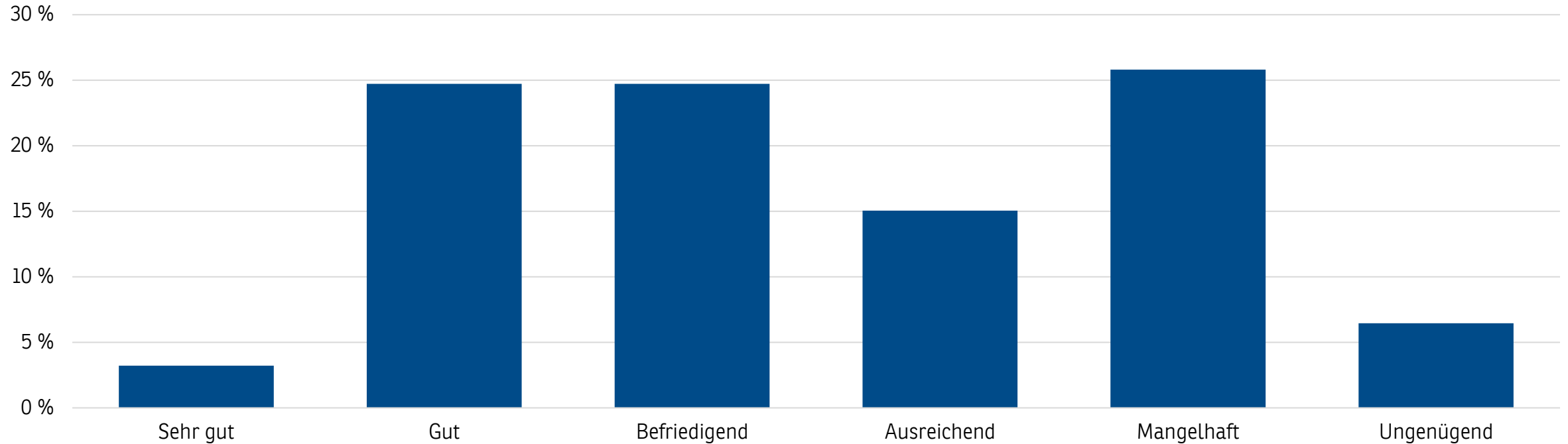
Wie bewerten Sie das nationale Flugangebot ab Berlin?



Quelle: IHK Berlin & Brandenburg 2023

# Große Unzufriedenheit mit europaweitem Flugangebot

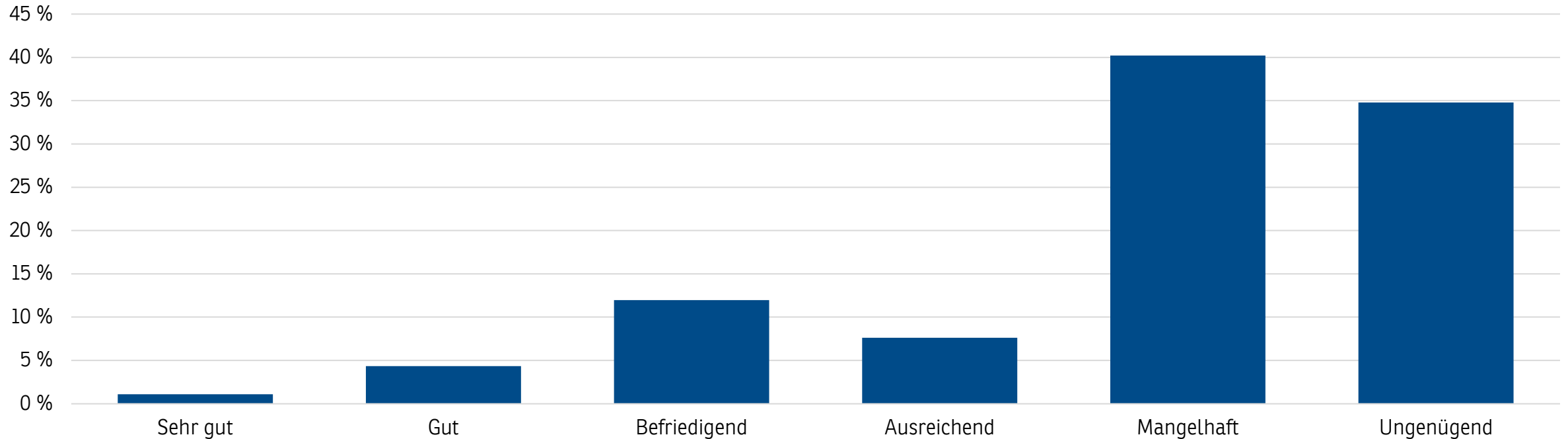
Wie bewerten Sie das europaweite Flugangebot ab Berlin?



Quelle: IHK Berlin & Brandenburg 2023

# Besondere Unzufriedenheit mit interkontinentalem Flugangebot

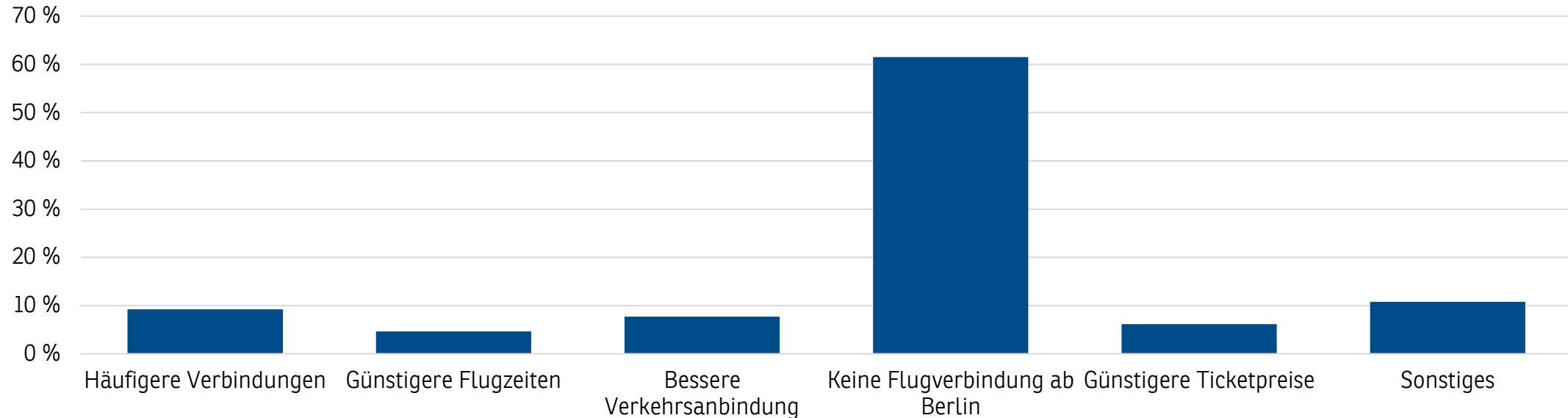
Wie bewerten Sie das interkontinentale Flugangebot ab Berlin?



Quelle: IHK Berlin & Brandenburg 2023

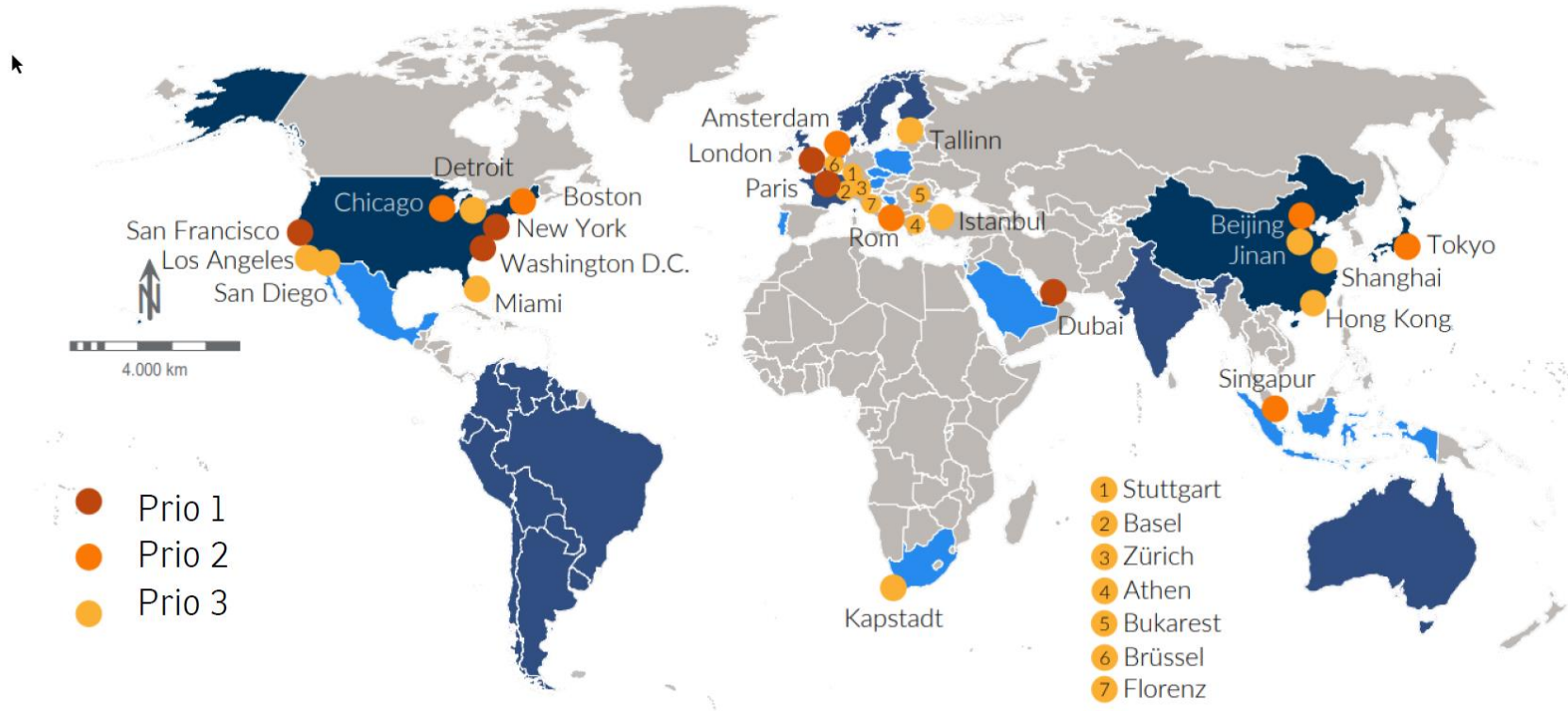
# Unternehmen sind unzufrieden mit Berliner Flugverbindungen

Warum wurden andere Flughäfen als der BER genutzt?



**Wenn Berliner Unternehmen andere Flughäfen als den BER nutzen, dann meist weil dort keine Flugverbindungen bestehen!**

# Die wichtigsten Flugverbindungen der Wirtschaft – Diese Verbindungen müssen gestärkt werden!



# Das sagen Unternehmen

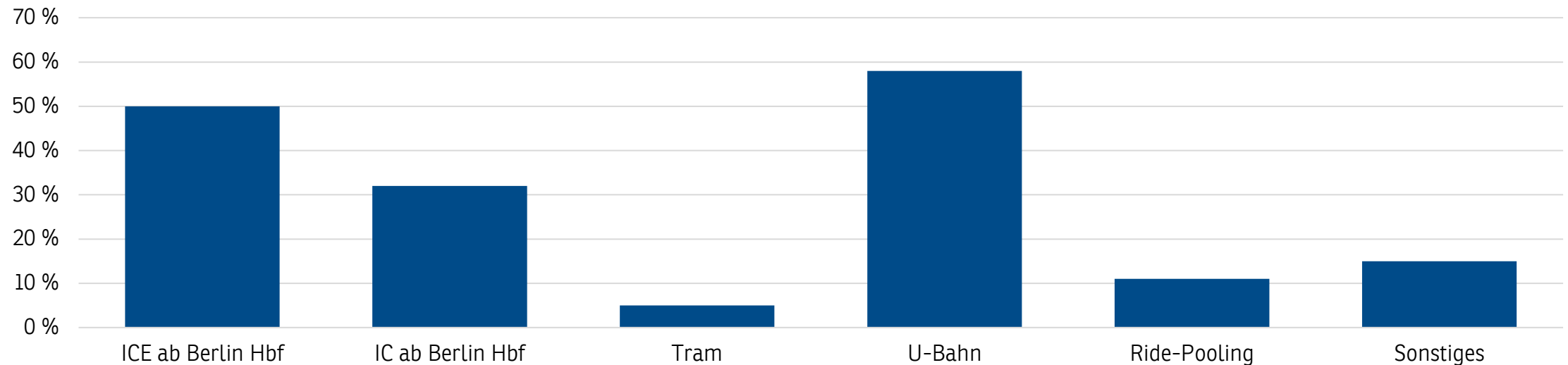
**Katrin Antonenko**

**Geschäftsführerin Eckert & Ziegler BEBIG GmbH**

# Anbindung des BER muss verbessert werden

- Im Vergleich zum früheren Flughafen Tegel liegt der BER nun außerhalb der Stadt, was die Unternehmen als Nachteil ansehen, da somit mehr Zeit für die An- und Abreise eingeplant werden muss.

Welche Verkehrsmittel wünschen Sie sich zusätzlich zur Anreise an den Flughafen BER?



Quelle: IHK Berlin & Brandenburg 2023



# Anbindung des BER muss verbessert werden

## Verlängerung der U7 von Rudow bis zum BER

- Wirtschaftlichkeitsuntersuchung (Nutzen-Kosten-Analyse) zur Planung und Bau der U7-Verlängerung startet in Kürze
- Konsortium der Finanziere aus B + BB unter Federführung der Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt



Quelle: BVG

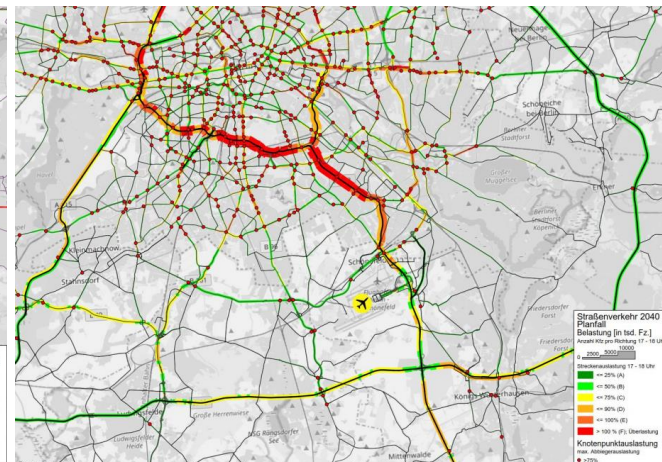
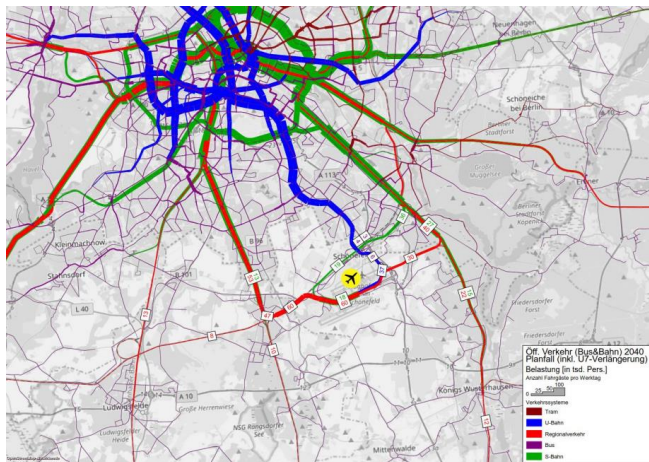
### U7-Verlängerung zum BER mit sieben Bahnhöfen



# Anbindung des BER muss verbessert werden

## IHK'n beauftragen Verkehrs- und Engpassanalyse BER + Flughafenumfeld

- Alle 4 Industrie- und Handelskammern in B + BB haben gemeinsam mit Dialogforum Aktualisierung der Verkehrs- und Engpassanalyse Flughafen BER + Flughafenumfeld beauftragt
- Aktualisierung der in 2019 bereits durchgeführten Studie
- Betrachtung Straße + Schiene + Öffentlicher Verkehr (Bus + U-Bahn)
- Neue Studienergebnisse werden im Januar 2024 veröffentlicht



Quelle: SPV – Sreeplan Verkehr GmbH



**Aktualisierung der Verkehrs- und Engpassanalyse Flughafen- und Flughafenumfeldanbindung inkl. der Testregion**

Quelle: SPV – Sreeplan Verkehr GmbH



# Abgeleitete Empfehlungen & Forderungen

Neue Interkontinentalverbindungen  
aufbauen!



Wettbewerbsfähigkeit  
aufrechterhalten: Standortkosten  
senken!



EU-Cityverbindungen  
ausbauen!



**JETZT!**

BER und Flughafenumfeld besser anbinden per Straße  
und Schiene!





# Entwicklung von SAF in Europäischen Staaten

## Erläuterungen

### Aktueller Stand: Policy

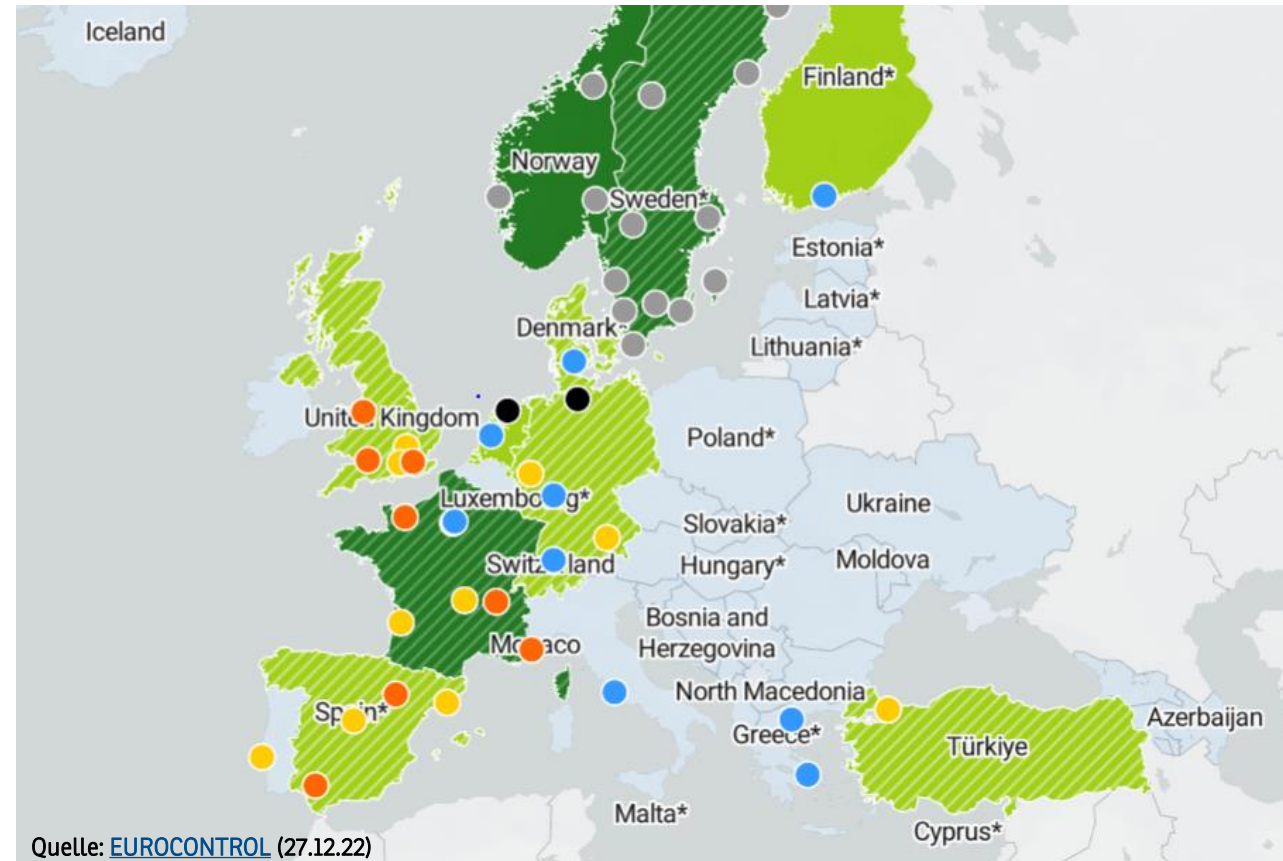
- Nationales Beimischungsmandat wird geprüft
- Nationales Beimischungsmandat verkündet oder in Kraft
- Zusätzliche nicht-regulatorische nationale Maßnahmen
- Anderer ECAC-Staat - Keine Information

Staat\* Staat, in dem EU SAF Verpflichtungen künftig angewandt werden

### SAF-Verfügbarkeit an Flughäfen

- Flughafen, der regelmäßig SAF anbietet
- Basis der Fluggesellschaft, die SAF nutzt
- Flughafen, der gelegentlich SAF anbietet
- Sonstiges, z.B. Hersteller, Militär
- SAF-Beimischungsmandat in Kraft

## Use of SAF in European States (ECAC) and airports



Die SAF-Produktion macht große Sprünge - aber auf kleinem Niveau. Benötigt wird tausend Mal so viel, wie aktuell hergestellt wird, teilt die IATA jetzt mit - und ist dennoch optimistisch.